Legende

X	Andreaskreuz: Dem Schienenverkehr Vorrang gewähren!
X	Flächenwarnung durch Andreaskreuz (Z.-Nr. 201-50) und Zusatzschild "Richtung der Gefahrenstelle linksweisend" (Z-Nr. 1000+11) bzw. "Richtung der Gefahrenstelle rechtsweisend" (Z-Nr. 1000-21)
X	Flächenwarnung durch Andreaskreuz (Z.-Nr. 201-50) und Zusatzschild "Industriegebiet, Schienenfahrzeuge haben Vorrang" (Z.-Nr. 1008-32)
X	Flächenwarnung durch Andreaskreuz (Z.-Nr. 201-50) und Zusatzschild "Hafengebiet, Schienenfahrzeuge haben Vorrang" (Z.-Nr. 1008-33)
	Pfeiftafeln
	Sichtflächen gemäß BÜV-NE §§ 8 und 11 für Straßengeschwindigkeit (VSt) = 50/10 km/h und für Geschwindigkeit auf der Schiene = 25 km/h Sa = Annäherungsstrecke des Eisenbahn-fahrzeuges (in Gleisachse vom Kreuzungspunkt gemessen) Sa-Werte auf volle 5 m auf- bzw. abgerundet la = Anhalteweg des Straßenfahrzeuges (in Straßenachse vom Andreaskreuz x gemessen)

Fußgängerakustik
Mast
Andreaskreuz (Z 201)
Personenschutzbügel
Lichtzeichen (Rot-Gelb)
Sehenkreis (Rot-Gelb)
Pfeilmaske

Gleisnetz der DB-AG

Industriestammgleis (Gem. Dörpen)

Südgleis (Gem. Dörpen)

n. öffentliches Anschlussgleis DUK (Hauptanschließer)

n. öffentliches Anschlussgleis Nordland

n. öffentliches Anschlussgleis Zegeno

Alle Höhen in m auf NN bezogen!

Nr.	Art der Änderung oder Ergänzung	Datum	Zeichen
9	BÜ 1b aktualisiert	26.11.2012	Ei

AG Nr.: 147 | P–Nr.: 0013 | PU–Nr.: 0001 | Z–Nr.: 0005

Suchpfad: H:\DUK\Ausführung\Planfeststellungsantrag Gleis 08\.20050124.dwg

BERATENDER INGENIEUR — ING–BÜRO FÜR HOCH–, TIEF– UND ANLAGENBAU BERATUNG — PLANUNG — BAULEITUNG
Bahnhofstraße 8-10 26871 Papenburg
Telefon: (04961)9443-0 Telefax: (04961)9443-50 eMail: mail@ing-buero-grote.de
bearbeitet: Plock gezeichnet: Fr/La Datum: 04.08.2008

Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH

Gleislageplan, GVZ Dörpen

Übersichtslageplan

M. 1:2000

Anlage:

Blatt Nr.:

Ausfertigung:

Aufgestellt:
Dörpen, den 04.08.2008